



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

гр. Пловдив, 4000, пл. «Стефан Стамболов» № 1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703
www.plovdiv.bg, e-mail: info@plovdiv.bg

Изх. №

14 РОП ПОВ/41
28.11.14

ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили в Община Пловдив запитвания и искания за разяснение по документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Възлагане на интегрирана обществена услуга за пътнически превоз по част от линиите от Общинската транспортна схема на Община Пловдив“**, открита с Решение №14РОП103 от 14.11.2014 г. на кмета на Община Пловдив, на основание чл. 29, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), предоставяме следното разяснение:

Запитване, получено в Община Пловдив на 25.11.2014 г.:

1. В документацията за участие е посочено, че:

„Във връзка със сключен Договор за безвъзмездна финансова помощ №BG161PO001/1.5-03/2011/001, изпълняван от Община Пловдив по оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.“, за реализация на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, приходите по т. 2.3. ще се събират от лицата до внедряването и интегрирането на система за управление на градския транспорт (СУГТ), един от компонентите на които е електронно таксуване на пътниците.“/стр.6 и 7 от т.2 „Финансови условия“/

Въпроси:

- След внедряване на горната Система за управление на градския транспорт, по какъв начин, от кого и по какъв ред ще се отчитат и изплащат на превозвачите приходите по т. 2.3. от Финансовите условия по Документацията за участие?

- Ще се предвижда ли от тези приходи да се извършват удъръжки, свързани с разходите по дейността и поддръжката на Система за управление на градския транспорт /или други/; ако такива удъръжки се предвиждат, то в какъв размер ще се изплащат приходите по т.2.3. от Финансовите условия по Документацията на превозвачите?

2. В Приложение № 2 – Проект на договор, чл. 2, ал.6,7 и 8 е предвидено, че след въвеждане на СУГТ превозвачът ще бъде лишен от приходите му от билети и карти, като същия се задължава да „участва активно“ в обсъждането на нормативен акт на Общинския съвет, с който да се уреди начина на разпределяне на приходите, след въвеждане на Системата. Определянето на механизма на изплащане на приходите се извършва с нормативен акт на Общинския съвет, чиито правила стават задължителни за страните по договора.

Въпроси:

- По какъв начин „активното участие“ в обсъждането на горния нормативен акт на Общината ще даде възможност на превозвача да защити правата си и финансовата поносимост на договора за в бъдеще, след внедряване на СГУТ, след като Общинския съвет е единствено компетентен да приеме съответния нормативен акт за условията на разпределяне на приходите между превозвачите?

- Налице ли са гаранции, че превозвачите, ако не са съгласни с проекта на нормативен акт, същия няма да бъде приет?

- Има ли право превозвачът да се откаже от договора за възлагане на обществената поръчка, при условие, че приетия от Общинския съвет нормативен акт за разпределяне на приходите го поставя в неизгодно положение, спрямо положението му, преди внедряване на СГУТ?

2. С Решение на Възложителя 14РОП85(6) от 29.08.2014 г. е прекратена предходната обществена поръчка със същия предмет, като един от мотивите е :

„... за потенциалните участници съществува неяснота и непълнота относно финансовите условия, които ще се наложат след внедряването на интелигентната система за електронно таксуване, което може да бъде основание за нарушаване на принципите на конкуренцията. Неяснотата относно правата и задълженията на страните в договора за обществена услуга може да бъде основание за непредставянето на оферта от страна на участници, притежаващи необходимите ресурси и опит в изпълнението на задължението за обществена услуга.“

Въпрос:

- По какъв начин при настоящата обществена поръчка е преодолена неяснотата, която е била основание за прекратяване на предходната обществена поръчка, съгласно Решение на Възложителя 14РОП85(6) от 29.08.2014 г. ?

Отговор:

Системата за управление на градския транспорт (СУГТ) ще бъде ефективен инструмент за мониторинг на обществения транспорт и прилагане на билетни политики, позволяващи оптимизиране разпределението на субсидиите и увеличаване на пътничопотока към ОТ, за предоставяне на информация за пътниците в реално време и привличане на нови ползватели на ОТ, при спазване на действащите норми. Основна цел на община Пловдив е повишаване използването на обществения транспорт, с което ще се постигне излъчването на по-малко вредни емисии и икономии на енергийни ресурси в сектора. С всички тези действия се цели изпълняването и на законовото задължение за контрол върху разходваните за дейността публични средства, възложено на възложителя на обществената услуга.

Системата за управление на градския транспорт (СУГТ) се състои от следните компоненти:

- Управление на автопарка
- Информация за пътниците
- Електронно таксуване

Системата за управление на автопарка и информация за пътниците се състои от:

- Бекофис за управление на автопарка (БУА), включващ Централен Сървър (ЦС);
- Бордови автобусни подсистеми (БАП); 285 превозни средства ще бъдат оборудвани с бордови устройства, предаватели и електронни информационни панели;
- Дисплей на автобусните спирки (ДАС); 104 1-редови, 155 3-редови и 95 5-редови електронни информационни панели ще бъдат монтирани на 354 автобусни спирки.

Система за електронно таксуване, състояща се от:

- Предаватели, монтирани на 285 превозни средства,

- Бордови устройства, монтирани на 285 превозни средства, които ще обслужват едновременно системата за продажба на електронни билети и системата за информация на пътниците в автобуса;
- 677 валидатори на карти с чип, монтирани на 285 превозни средства;
- Обслужване на клиентите, както при доставчика на услуги на СУГТ, така и в обектите на транспортните оператори;
- Автомати за продажба на билети (TVM-и), за издаване и зареждане на карти- 285 автомати за продажба на билети тип „бордови“ ще бъдат монтирани в автобусите, 41 автомати за билети- на избрани спирки и 50 автомати за билети – монтирани на определени за целта закрити места;
- Автомат за издаване на карти, който инициализира Клиентската медия, чрез поверително вмъкване на криптографски ключове в празни карти с чип; за целта първоначално ще бъдат произведени 250.000 чип карти;
- 150 ръчни портативни контролни устройства, използвани за откриване на измами и нередовни карти;
- Система за сигурност и регистрация, която включва всички функции за надеждно управление и наблюдение на целостта на системата.

Посоченият основен компонент на Договор BG161PO001/1.5-03-0001-C0001 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие, ще бъде изграден и внедрен със средствата по проекта и ще бъде възложен за изпълнение от община Пловдив по реда на ЗОП.

Процедурата за избор на изпълнител на обществената поръчка е на финален етап и всички документи, касаещи изпълнението на компонента са достъпни на сайта на Агенцията за обществени поръчки.

Предмет на договора с избрания изпълнител е доставка, монтаж, инсталиране, интеграция и внедряване на системите, както и обучение на служителите на община Пловдив за работа с тях. Изпълнителят се задължава да предостави гаранционно обслужване и поддръжка на системите за срок от 5 години след пускането в експлоатация.

Отделна структура/звено на бюджетна издръжка на община Пловдив ще бъде ангажирано с експлоатацията на внедрените системи.

Следва да се отбележи, че цитирането в т. 2 е неправилно - след въвеждането на СГУТ превозвачът няма да бъде лишен от приходите от билети и карти, а само от правото да ги събира (директно от пътниците), което е залегнало в проекта на договор за обществената поръчка.

Не се предвижда извършването на удържки от приходите от продажба на превозни документи, свързани с разходите по дейността и поддръжката на СУГТ.

Текстове, аналогични на залегналите в настоящия договор, касаещи участието на заинтересованите лица в производството по издаване нормативния акт, са залегнали във всички действащи договорите на оператори на обществената услуга – превоз на пътници по основни градски автобусни линии на територията на община Пловдив, чрез сключени допълнителни споразумения, одобрени от Общински Съвет Пловдив. Ангажимент на Възложителя в настоящата обществена поръчка е взимането на становище от всяка от заинтересованите страни по проекта и представянето им пред компетентния орган.

На следващо място, доколкото решенията на Общински съвет – Пловдив са административни актове, които подлежат на обжалване, всяко заинтересовано лице има възможност да защити правата си по съответния ред.

Договорът за възлагане на обществената поръчка, който ще бъде сключен с избрания за изпълнител участник, може да бъде прекратен от всяка една от страните по него. Условието, при които това може да се случи, са подробно описани в чл. 13, ал. 1 от проекта на договор.

3. В чл. 2, т.6 от Приложение № 2 – Проект на договор е посочено, че нетния финансов ефект от изпълнението включва до 5 % разумна печалба, на база общите разходи за дейността.

Въпроси:

- При условие, че приходите по чл. 2, ал. 1, т. 1 от Договора – от билети и карти, самостоятелно доведат до формиране на нетен финансов ефект с печалба, надхвърляща 5 % от общите разходи за дейността, ще бъде ли лишен превозвача от приходите по чл. 2, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Договора ?
- Следва ли превозвача да връща средства от продажба на карти и билети при условие, че печалбата му надхвърля 5 % от общите разходи за дейността; ако да, то на кого и по какъв ред ?”

Отговор:

Поставеният въпрос касае прилагането на нормативната уредба в областта на автомобилните превози, и не представлява искане за разяснение по документацията за участие по смисъла на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки.

С уважение,
ИНЖ. ИВАН ТОТЕВ
Кмет



Съгласували:
Иван Иванов
Директор Дирекция ПНО

Тодор Тодоров
Директор Дирекция ОП

Изготвил:
Георги Стоилов
Гл. юрисконсулт ПНО