



## ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив 4000, пл. „Стефан Стамболов“ №1 тел: (032) 656727, факс: (032) 656703

Изх. №

14 РОП 103/51

28.11.2014

**ДО  
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпили в Община Пловдив запитвания и искания за разяснение по документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Възлагане на интегрирана обществена услуга за пътнически превоз по част от линиите от Общинската транспортна схема на Община Пловдив“**, открита с Решение №14РОП103 от 14.11.2014 г. на кмета на Община Пловдив, на основание чл. 29, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), предоставяме следното разяснение:

**Запитване, получено в Община Пловдив на 26.11.2014 г.:**

*„Уважаеми Господа,*

*В обявлението за поръчката сте индексирали, че същата е за услуга по реда на Директива 2014/18/ЕО.*

*Съгласно Закона за автомобилните превози, обаче – чл.19, ал.2 когато възложителя предвижда компенсиране на превозвачите процедурата следва да бъде по реда на Регламент 1370/2007 на Европейския парламент и Съвета на Европейската общност /ЕО/. Аналогична в тази връзка е и разпоредбата на чл.16в, ал.1 от Наредба№ 2 на МТИТС.*

*Всъщност в обявената от Вас поръчка – в мотивите и в правното ѝ основание за възлагането на поръчката и въобще навсякъде в текстовете Вие се позовавате на Регламент / ЕО / 1370/2007г. на Европейския парламент и Съвета на Европейската общност.*

*Очевидно е, че по този начин искате да направите опит да се заобиколят някои от основните изисквания на Регламент 1370/2007 на Европейския парламент и Съвета на Европейската общност.*

*Но трябва да се знае, че независимо дали процедурата е по реда на Регламент / ЕО / 1370/2007г. или по Директива 2014/18/ЕО имате задължение съгласно чл.7, параграф 2 на Регламент / ЕО / 1370/2007г. на Европейския парламент и Съвета на Европейската общност в качеството на компетентен орган поне една година преди възлагане на поръчката да публикувате изискваната информация в Официалния вестник на ЕС. Аналогична е и разпоредбата на чл.16в, ал.2 от Наредба№ 2 на МТИТС.*

*Към настоящия момент няма информация това да е направено.*

*В обявените текстове на изискванията има и много противоречия: например автобусите да отговарят най – малко на стандарт Евро 4, а в същото време да се дават точки за възраст дори над 15 години, като се има предвид, че стандартът Евро 4 е въведен за всички автобуси от 01.10.2006г.*

Очевидно многото фактически грешки едва ли са от значение за възложителя, но за участниците в обществената поръчка те са от изключителна важност, за която Моля да дадете отговор на следните уточняващи въпроси:

1. Защо процедурата е определена като поръчка за услуга по реда на Директива 2014/18/ЕО, след като съгласно Закона за автомобилните превози, обаче – чл.19, ал.2 и Наредба№ 2 на МТИТС – чл.16в, ал.1 – когато възложителя предвижда компенсиране на превозвачите процедурата следва да бъде по реда на Регламент 1370/2007 на Европейския парламент и Съвета на Европейската общност? Още повече, че в обявената поръчка – в мотивите, в правното основание за възлагането на поръчката и въобще навсякъде в текстовете се позовават на Регламент / ЕО / 1370/2007г. ?

2. Публикувана ли е една година преди процедурата изискваната информация в Официалния вестник на ЕС, съгласно разпоредбата на чл.16в, ал.2 от Наредба№ 2 на МТИТС?

3. Коректно и законосъобразно ли е съставена таблицата / скалата / за оценка на точките по основния критерий – възраст на автобусите, след като се изисква същите да отговарят най – малко на стандарт Евро 4? Има ли автобуси на възраст 10,12 и даже над 15 години, които по таблицата могат да получават точки, но които да отговарят на стандарта Евро 4, който бе въведен от 01.10.2007 година?”

#### **Отговор:**

1. Настоящата обществена поръчка НЕ Е определена като поръчка за услуга по реда на Директива 2014/18/ЕО (най-вероятно лицето има предвид Директива 2004/18/ЕО). Съгласно Решение №14РОП103 от 14.11.2014 г. на Кмета на община Пловдив и одобрените с него обявление и документация за участие, правното основание за откриване на процедурата е чл. 16, ал. 8 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), а вида на процедурата е „открита“. Изпращането на обявлението за откриване на процедурата за публикуване, освен в Регистъра на обществените поръчки, и в „Официален вестник“ на Европейския съюз, е на основание чл. 45в от ЗОП. Относим и релевантен е факта, че настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка за превоз на пътници е стартирана при условията на прекратен договор по вина на изпълнителя. Решението, с което компетентния орган – Общински Съвет Пловдив, е упълномощил кмета на общината да организира и проведе поръчката е от 19.09.2013 г., а първото обявяване в „Официален вестник“ на Европейския съюз е направено на 31.01.2014 г. Формата, която се попълва за изпращане на обявлението за публикуване в ОВ на ЕС, е по утвърден от АОП образец „Обявление за поръчка Директива 2004/18/ЕО“. При изготвянето на документацията за обществената поръчка са съобразени действащите правни норми.

2. Поставеният въпрос не представлява искане за разяснение по документацията за участие по смисъла на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки.

3. Скалата, по която ще се присъждат точките по показателя „Възраст на подвижния състав“, съгласно обявената методика за оценка на офертите за настоящата обществена поръчка, е коректно и законосъобразно съставена, доколкото същата не противоречи на нито един нормативен акт, и е налице реална възможност, чрез технически подобрения, дадено МПС да бъде приведено в съответствие с екологична категория „Евро 4“ и/или по-висока, или еквивалент.

С уважение,  
**ИНЖ. ИВАН ТОГЕВ**  
Кмет

ГС/ТТ/ИИ

